Plan d’entretien – JDM Abaca

Opérations à faire effectuer selon le kilométrage

Opération	À 500 km	Tous les 1 000 km	Tous les 3 000 km	Tous les 6 000 km	Tous les 9 000 km	Tous les 12 000 km	Tous les 30 000 km	Tous les 45 000 km
Huile moteur	X	C	X					
Huile de boîte	C		C		X			
Liquide de frein	C		C				X	
Liquide de refroidissement	C	C	C				X	
Filtre à huile	X		X					
Filtre à gasoil	X			X				
Filtre à air			C	X				
Préfiltre	X		X					
Courroie de variateur	C		C			X		
Variateurs	C		C				X	
Variateurs : taquets et coussinets			C		X			
Culbuteurs			R				R	
Radiateur de refroidissement			S					
Contrôle de la boulonnerie	C							
Parallélisme (0 à 2 mm)	C					C		
Frein à main	C		C					
Plaquettes de frein avant et dépoussiérage des tambours			C					
Courroie de distribution (moteur Lombardini)								X

X À remplacer C À contrôler R À régler S À souffler

À changer

Liquide de frein et liquide de refroidissement : à 30 000 km ou tous les 2 ans.

Huile moteur et huile de boîte : au minimum une fois par an.

Contrôle du niveau d’huile moteur

Tous les 1 000 km, voiture sur un terrain plat : retirez la jauge après avoir laissé reposer le moteur environ 5 minutes (faites 2 contrôles).

Le niveau doit se situer entre le mini et le maxi. Complétez si nécessaire.

Radiateur Yanmar

Le niveau de liquide de refroidissement se contrôle à froid.

Ne jamais ouvrir le bouchon du radiateur à chaud.